

SECURITE - UTILISATION HTV 275 - 420 - 560 - 830 - 1100 - 1650 - 2000

NE.171 a **Section 1** P. 2

Couvrot

Un entretien correctement fait, notamment le nettoyage, les réglages, le graissage, la surveillance de l'usure des éléments de malaxage, du câble de skip et du frein de treuil de skip, du casque du skip, limite les risques d'incidents.

1.1.3. ENTRETIEN DES SECURITES DU SKIP

Les dispositifs de sécurité et en particulier celui du mou de câble, seront contrôlés régulièrement en vue de s'assurer de leur efficacité.

C'est ainsi qu'une fois par mois on fera descendre la benne de skip sur la « BROCHE DE SECURITE » pour contrôler l'arrêt par ANTIMOU.

Après fonctionnement accidentel de la SECURITE HAUTE ou de l'ANTIMOU, on contrôlera l'état et le fonctionnement de ce matériel.

Prendre connaissance du chapitre 2.4 - Utilisation du skip.

1.1.4. PRISE D'ECHANTILLON DE BETON

S'il est nécessaire de prendre des échantillons de béton pendant le malaxage, un dispositif optionnel proposé par le constructeur est particulièrement souhaitable sur le plan de sécurité. Il s'agit de la prise d'échantillon pneumatique, permettant d'extraire en toute sécurité dans le malaxeur en marche, du béton en formation.

1.2. UTILISATION

1.2.1. CAPACITE NOMINALE

	MA	SKIP			
Туре	Béton en place (vibré)	Masse chargée maximale en kg	Volume maximal chargé en m ³	Charge maximale benne	Volume maxi utile m3
275	0,16 m ³	400 kg	0,275 m ³	375 kg	0,275
420	0,25 m ³	600 kg	0,420 m ³	550 kg	0,420
560	0,33 m ³	800 kg	0,560 m ³	750 kg	0,560
830	0,50 m ³	1200 kg	0,830 m ³	1100 kg	0,830
1100	0,66 m ³	1600 kg	1,100 m ³	1450 kg	1,100
1650	1,00 m ³	2400 kg	1,650 m ³	2200 kg	1,650
2000BP	E 1,25 m ³	3000 kg	2,000 m ³	2750 kg	2,000

SKAKO-COUVROT

B.P. 24 - 59587 BONDUES Cedex

Tél: 33 (0)3 20 24 44 13 France

Fax: 33 (0)3 20 70 96 15 e-mail: contact@skako-couvrot.com

FICHE IDENTIFICATION MALAXEUR

Mixer indentification sheet

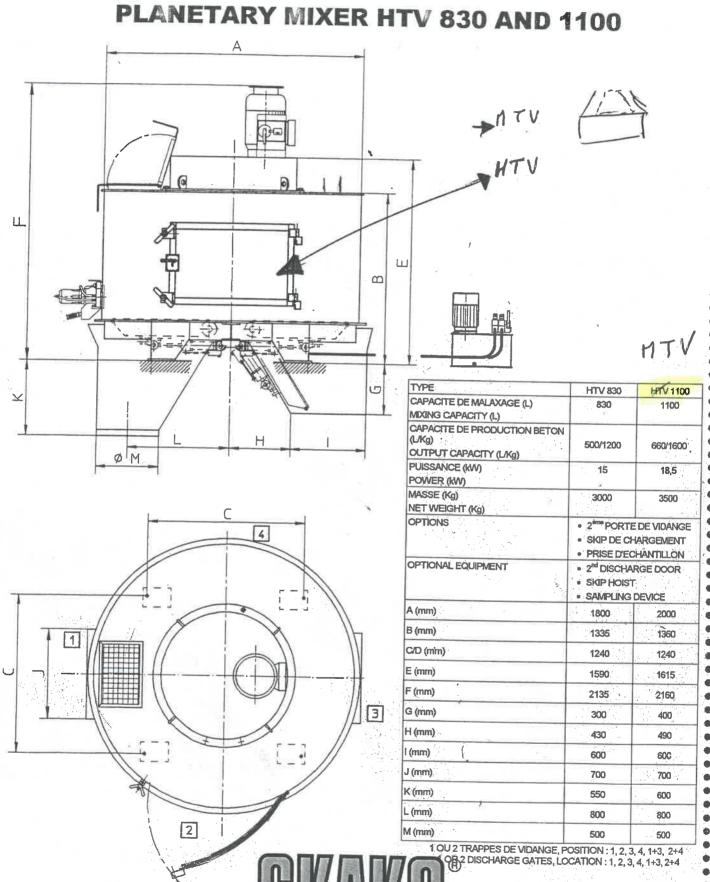
Couvrot

SKAKO-Couvrot * Z.1 Ravennes L. Service Après-Vente & After-Sales & Spare Parts de	es Francs * B.P. 24 – F-59587 Bondues C R Pièces de Rechange, mé partment, same address	eme adresse	
Type de Malaxeur : Mixer's type	HTV 1100 TAS SOV	N° série : Serial n°	11128
Année de fabrication : Manufacturing date (year)	2004	Date d'expédition : Shipping date	Juin 2004
Client: CDMR	N° Commande : Order confirmation n°	R 2004 02 647	N° dossier : 16 022
Adresse expédition : Delivery address	PEUROTY 16 120 CHATEAUNEUF		
Téléphone :		Fax:	
N° Nomenclature : Parts list n°	1U-18 sp + 1U-22		
Position trappe de vidan Discharge gate's position	ge :		
Sécurité : Safety system	Type _{1VS-87}	N° Clef: Key n°	4 L
Coffret sectionneur ; Contactbreaker box	Type 1Y35-63		
Moteur principal : Main engine	Type LS 180 MTT	Code info . 31715980	N° 49 85 50 RE 001
Courroie moteur :	Type XPA 1900	Code info . 317113095	
Poulie moteur : Motor pulley	Type _{1U1-14}	Code info. 3511U1-14	
Réducteur : Reducer	Туре	Code info.	N°
Motoréducteur skip : Sklp's motoreducer	Type R97 DV 160 M4 / BM / HR	Code info. 31715981	N° 05 50 19 68 7101 001 04
Câble Skip : Skip's mpe	Type 1X35-10	Longueur: 26 m	
S/E hydraulique : Hydraulic station	Type 20M35-26	N° 10 501 N° mo Engine	oteur: 09 12 00 213
Rampe de mouillage : Water distribution	Type MIXJET		
Alimentation eau: Water supply	Туре	Compteur n° : Counter n°	
Appar. Electrique : Electrical equipment	Туре	Coffret n° : Terminal box n°	
	Tension : 400 ∨ Voltage	Fréquence : 50 Hz Frequency	
Goulotte vidange : Discharge funnel	Type PI 014371		
Prise échantillon : Sampling device	Type		
Capotage:	Type Spécial		
Peinture finale : Final paint	paint RAL 1007		
OBSERVATIONS : Remarks	Cuve spéciale pl. 014361 –	Tension auxiliaire 110 V	

MALAXEUR A TRAIN VALSEUR HTV 830 ET 1100

ENGERGET 100 000000

0



SKAKO COUVROT - B.P. 24 - 59587 BONDUES Cédex - FRANCE - Tél : 33 (0)3.20.24.44.13 - Fax : 33 (0)3.20.70.96.15 www.skako-couvrot.com